

# Сборка колеса правой основной опоры шасси

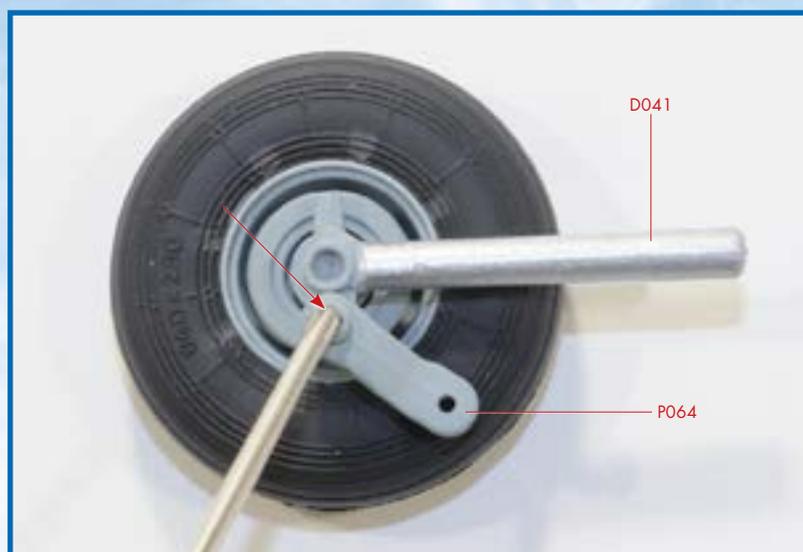


## Комплект деталей

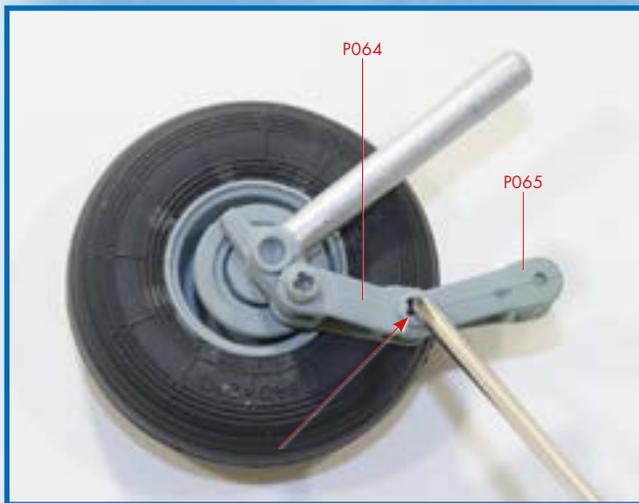
1. P062 – крышка-фиксатор оси стойки правой основной опоры шасси.
  2. P063 – стойка правой основной опоры шасси.
  3. D042 – вилка крепления штока гидроцилиндра.
  4. P064 – нижнее звено шлиц-шарнира.
  5. P065 – верхнее звено шлиц-шарнира.
  6. X002 – пружина-амортизатор.
- Для сборки деталей прилагаются винты DM (2 шт.), JM (2 шт.), DP (3 шт.), EP (3 шт.), CM (2 шт.).



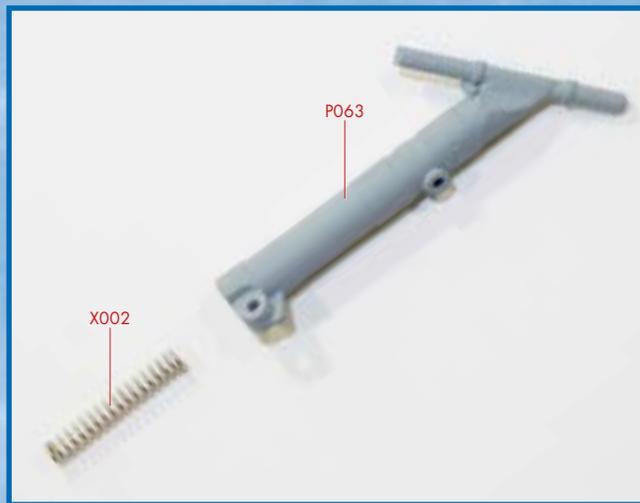
## Этапы сборки



- 1 На этом этапе сборки вам потребуются детали, полученные с этим номером, а также деталь D037 и блоки, собранные в № 18 (гидроцилиндр-подъемник правой основной опоры шасси) и № 19 (колесо основной опоры шасси). С помощью винта DP приверните нижнее звено шлиц-шарнира (P064) к проушине оси колеса со штоком гидроамортизатора правой основной опоры шасси (D041).



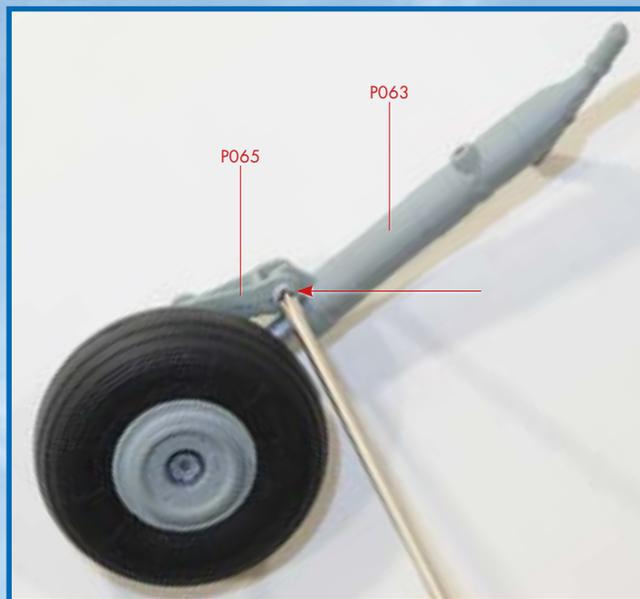
**2** Соедините винтом EP верхнее (P065) и нижнее (P064) звенья шлиц-шарнира, как показано на снимке.



**3** Вставьте пружину-амортизатор (X002) в полость стойки правой основной опоры шасси (P063).

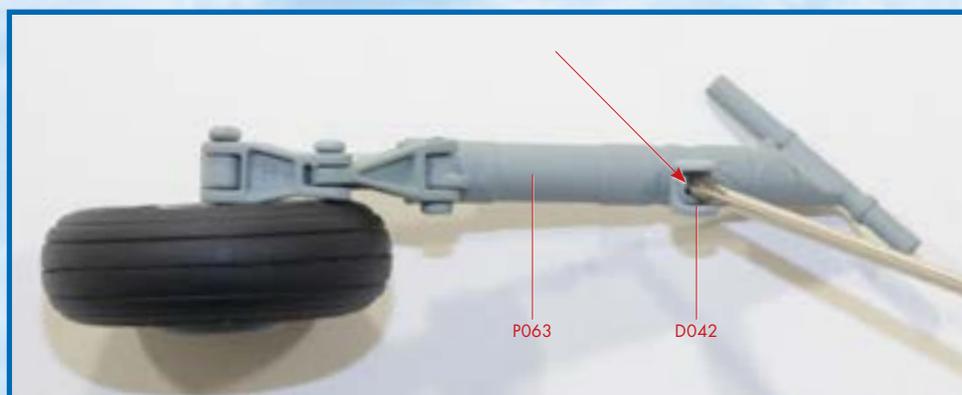


**4** Затем за пружиной (X002) вставьте шток амортизатора колеса (D041) в полость стойки правой основной опоры шасси (P063), как показано на снимке.



**5** Соедините верхнее звено шлиц-шарнира (P065) и проушину стойки (P063) винтом DP. Проверьте, как работают пружины-амортизатора и шлиц-шарнира.

**6** Затем закрепите вилку крепления штока гидроцилиндра (D042) на стойке (P063) винтом EP, как показано на снимке.



Смотрите видео-инструкции по сборке на нашем YouTube канале



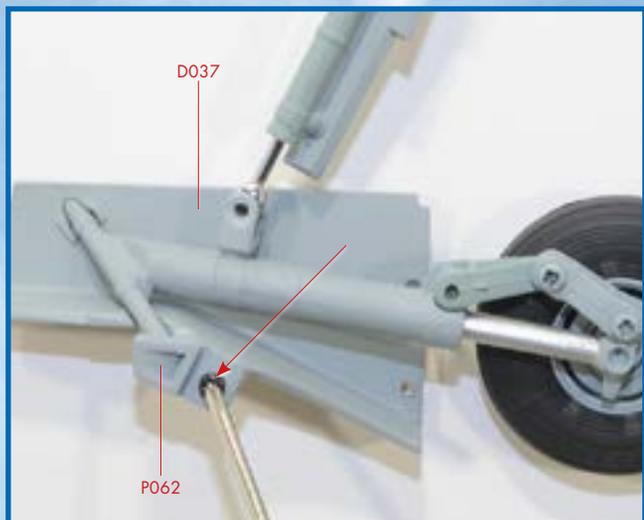
# Сборка модели МиГ-29



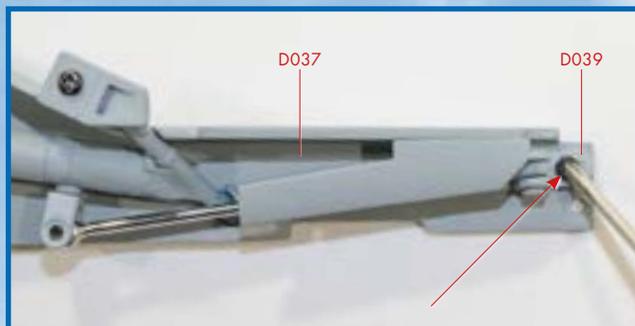
**7** Вставьте проушину штока гидроцилиндра-подъемника (D038) в вилку (D042) и закрепите ее винтом JM.



**8** Ось собранной опоры шасси вставьте в пазы, находящиеся на стенке и крышке ниши правой основной опоры шасси (D037), как показано на снимке.



**9** Зафиксируйте ось стойки шасси крышкой-фиксатором (P062) и винтом DM.



**10** Выдвиньте шток гидроцилиндра-подъемника на всю длину рабочего хода. Совместите шплинт на основании проушины крепления гидроцилиндра-подъемника (D039) с отверстием в крышке ниши шасси (D037). Зафиксируйте проушину на крышке ниши шасси винтом SM. Аккуратно проверьте, как работает механизм уборки/выпуска правой основной опоры шасси.



**11** Очередной этап сборки завершен. Так должна выглядеть основная опора шасси в выпущенном положении и в убранном положении.

